

**ANEXO V - HIERARQUIZAÇÃO DAS INTERFACES DE TRANSPORTE  
E LISTAGEM DAS INTERFACES**  
(a que faz referência o artigo 68.º)

As interfaces são hierarquizadas em função do volume e da oferta de transporte coletivo, da diversidade dos modos de transporte, bem como do fluxo de passageiros, nos seguintes termos:

Características do Interface	1º Nível	2º Nível	3º Nível
Função	Principais portas de entrada na Cidade de Lisboa, quer para o transporte coletivo, quer para os passageiros de transporte individual que optem pela solução de estacionar no interface e continuar a sua viagem em transporte coletivo	Importantes pontos de conexão para os fluxos pendulares com origem no exterior do concelho de Lisboa, em que não se oferece a componente de transporte individual ou que sejam pontos de cruzamento de duas ou mais linhas de transporte coletivo urbano de 1.º nível	Todos os pontos da rede de transportes coletivos que permitem a conexão entre linhas da rede de transportes coletivos, envolvendo pelo menos uma linha de 1.º nível e apresentando fluxo de transbordo inferior ao exigido para as interfaces de 2.º nível.
Ligação com redes de transporte de coletivo do 1º nível	Obrigatória	Obrigatória	Obrigatória
Fluxo de passageiros em transbordo		Maior que 25 000 pax/dia	Menor que 25 000 pax/dia
Requisitos Específicos	<p><b>Requisitos obrigatórios:</b></p> <p>a) Garantia da conexão com a rede de transporte coletivo de 1.º nível;</p> <p>b) Rebatimento de transporte coletivo suburbano com procura elevada (acima de 50.000 passageiros por dia em transbordo), podendo a oferta ser assegurada por transportes ferroviário, fluvial ou rodoviário suburbano de passageiros.</p> <p><b>Requisitos desejáveis:</b></p> <p>a) Localização junto a nós de rede rodoviária de 1.º nível;</p> <p>b) Capacidade média a elevada de estacionamento de longa duração (estacionamento "Park &amp; Ride").</p>	Cumprem 1 dos 2 requisitos: a) Garantia de conexão entre redes de transporte coletivo de 1.º nível com fluxo de transbordo acima de 25.000 passageiros/dia; b) Rebatimento sobre uma linha de 1.º nível a partir de sistemas de transporte coletivos com níveis de procura (em transbordo) semelhantes.	São servidas pelo menos por uma linha de 1º nível

**LISTA DE INTERFACES NO CONCELHO DE LISBOA**

Nível Hierárquico	Designação	Situação	rodoviária de 1.º nível	estacionamento longa duração	Linhas ML (rede MOPTC)(*)				Comboio	Fluvial	Terminar rodoviário suburbano
					Verde	Amarela	Azul	Vermelha			
<b>1.º Nível</b>	Algés	Existente	X	X					X		X
	Cais do Sodré	Existente			X				X	X	
	Campo Grande	Existente	X	X	X	X		X			X
	Entrecampos	Existente			X				X		
	Oriente	Existente		X				X	X		X
	Pontinha	Existente	X	X			X	X			X
	Sete Rios	Existente	X	X			X		X		X
	Sul e Sueste	Existente					X			X	
	Aeroporto	Prevista	X	X				X			X
	Alcântara /Alvito	Prevista	X	X				X	X		
<b>2.º Nível</b>	Alameda	Existente			X			X			
	Baixa-Chiado	Existente			X		X				
	Marquês de Pombal	Existente			X		X				X
	Restauradores - Rossio	Existente					X		X		
	Saldanha	Existente			X			X			
<b>3.º Nível</b>	Roma-Areeiro	Existente			X				X		X
	Santa Apolónia	Existente					X		X		
	Colégio Militar	Existente	X				X				X
	Benfica	Prevista							X		
	Cidade Universitária	Prevista			X						
	Estrela	Prevista			X			X			
	Olaíias / Chelas	Prevista						X	X		
Alto do Restelo	Prevista	X									

(\*) Foi considerada a proposta de reestruturação da rede metropolitana aprovada em Setembro de 2009 pela Assembleia Municipal